



Declaración de Bruselas sobre la contaminación del aire y la salud

Bruselas, 15 de Noviembre 2018 - Nosotros, los abajo firmantes, representantes de la Asociación Internacional de la Mutualidad, que agrupa a cincuenta y nueve miembros de treinta países y representa a doscientos cuarenta millones de personas en todo el mundo –ciento sesenta millones en Europa–,

hemos adoptado la siguiente declaración destinada a los responsables de la adopción de políticas europeas:

- teniendo en cuenta que la contaminación del aire es el principal factor de riesgo medioambiental para la salud ¹;
- teniendo en cuenta que la contaminación del aire es un factor de riesgo clave para las enfermedades no transmisibles, que causa aproximadamente una cuarta parte (24 %) de las muertes en adultos por enfermedades cardíacas, un 25 % por accidentes cerebrovasculares, un 43 % por enfermedad pulmonar obstructiva crónica y un 29 % por cáncer de pulmón ²;
- teniendo en cuenta el «Análisis de los datos científicos en aspectos sanitarios de la contaminación del aire» (REVIHAAP, por sus siglas en inglés) de la Organización Mundial de la Salud, que concluye que los efectos de los contaminantes atmosféricos sobre la salud se producen en concentraciones menores de lo que se pensaba y destaca que existen nuevas asociaciones con enfermedades como la diabetes, resultados adversos del parto y efectos en el desarrollo cognitivo ³;
- teniendo en cuenta que, según la OMS, nueve de cada diez personas en todo el mundo respiran aire con niveles alto de contaminantes, lo que conduce a la alarmante cifra de siete millones de muertes prematuras a causa de la contaminación del aire en el hogar y en el exterior ⁴;
- teniendo en cuenta que más del 90 % de las muertes relacionadas con la contaminación del aire se producen en países de renta baja o media, principalmente en Asia y África, seguidos de los de renta baja o media del Mediterráneo oriental, Europa y América, y que muchas de las megalópolis mundiales superan en más de cinco veces las directrices de la OMS en cuanto a calidad del aire ⁵;
- teniendo en cuenta que, en la Unión Europea, la contaminación del aire sigue siendo un «asesino invisible» que causa cuatrocientas mil muertes prematuras, y que los costes externos relacionados con la salud para la sociedad derivados de la contaminación del aire se calcula que rondan los 330 000-940 000 millones de euros anuales ⁶;
- teniendo en cuenta que las emisiones de las centrales de carbón contribuyen de forma significativa a la incidencia de las enfermedades, cuyas consecuencias se traducen en más de 18 200 muertes prematuras, unos 8500 casos nuevos de bronquitis crónica y más de cuatro millones de días de trabajo perdidos cada año, y que el coste económico de las repercusiones en la salud a causa de la combustión del carbón en Europa se estima en hasta 42 800 millones de euros al año ⁷;

1. [http://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/ambient-\(outdoor\)-air-quality-and-health](http://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/ambient-(outdoor)-air-quality-and-health)

2. Véanse los datos de 2018 de la Organización Mundial de la Salud: <https://www.who.int/news-room/detail/02-05-2018-9-out-of-10-people-worldwide-breathe-polluted-air-but-more-countries-are-taking-action>

3. http://www.euro.who.int/__data/assets/pdf_file/0004/193108/REVIHAAP-Final-technical-report-final-version.pdf?ua=1

4. Véanse los datos de 2018 de la Organización Mundial de la Salud: <https://www.who.int/news-room/detail/02-05-2018-9-out-of-10-people-worldwide-breathe-polluted-air-but-more-countries-are-taking-action>

5. <http://www.who.int/news-room/detail/02-05-2018-9-out-of-10-people-worldwide-breathe-polluted-air-but-more-countries-are-taking-action>.

6. EEA report on air quality in Europe – 2017 <https://www.eea.europa.eu/highlights/improving-air-quality-in-european>

7. https://www.env-health.org/wp-content/uploads/2018/06/unpaid_health_bill_EN.pdf

- teniendo en cuenta que la exposición al dióxido de nitrógeno, procedente principalmente de los vehículos diésel, causa aproximadamente entre 75 000 y 229 000 muertes prematuras todos los años en la UE ⁸ ;
- teniendo en cuenta que veintidós de los veintiocho países de la UE incumplen actualmente las normas de calidad del aire para las partículas o el dióxido de nitrógeno ⁹ ;
- teniendo en cuenta que a las mutuas y a los fondos de salud, que llevan a cabo una misión de interés público, les preocupa mucho el bienestar de los ciudadanos y asumen mayores gastos sanitarios como consecuencia de la contaminación del aire al cubrir
 - una medicación especial, tratar enfermedades que incluyen la hospitalización, días de baja, etc., gastos que también ponen en riesgo la sostenibilidad de los sistemas sanitarios en su conjunto ;
 - teniendo en cuenta que la contaminación del aire y el cambio climático están relacionados entre sí debido a que numerosos contaminantes atmosféricos pueden afectar al clima y al calentamiento global a corto plazo ¹⁰ ;
 - teniendo en cuenta que la contaminación del aire se ha asociado a un riesgo mayor de padecer trastornos neurológicos (accidentes cerebrovasculares, demencia y trastornos cognitivos) ¹¹ ;

la AIM :

- insta a los gobiernos nacionales y a la Unión Europea a adoptar unas normas de calidad del aire generales y estrictas, de conformidad con las recomendaciones basadas en la salud de la OMS, o adaptar las ya existentes a las de la OMS, como en el caso de la UE ¹² ;
- insta a los dirigentes a priorizar y fomentar aquellas medidas que aborden tanto la contaminación del aire como el cambio climático, y a proteger nuestra salud;
- insta a los dirigentes a redoblar sus esfuerzos para reducir las emisiones de contaminantes atmosféricos procedentes de todos los sectores, pero especialmente a trabajar para reducir la contaminación del aire como consecuencia del transporte en las ciudades, las centrales de carbón, etc., por ser un importante factor de riesgo para la salud;
- invita a los ministros de Sanidad, a las autoridades sanitarias y a los representantes del sector sanitario a participar más en iniciativas encaminadas a obtener un aire limpio, en todos los sectores de la sociedad, de conformidad con los principios de Salud en todas las políticas, como un instrumento clave para prevenir las enfermedades, reducir los gastos en asistencia sanitaria derivados de ellas y mejorar la calidad de vida de todos los ciudadanos europeos.

Acerca de la AIM

La Asociación Internacional de la Mutualidad (AIM) es una organización central internacional de federaciones de mutuas de salud y otros pagadores de asistencia sanitaria sin ánimo de lucro. Cuenta con cincuenta y nueve miembros de treinta países en Europa, América Latina y África y Oriente Medio. Treinta y tres de ellos, procedentes de veinte países, se encuentran en la Unión Europea. Los miembros de la AIM ofrecen cobertura sanitaria obligatoria o complementaria, sin ánimo de lucro, a cerca de doscientos cuarenta millones de personas en todo el mundo (unos doscientos millones en Europa). Algunos miembros de la AIM también se ocupan de servicios sanitarios y sociales. En conjunto, tienen un volumen de negocio de casi 300 000 millones de euros. La AIM la componen tanto mutuas como fondos del seguro médico, pertenecientes a entidades jurídicas públicas o privadas, entidades basadas en la solidaridad y organizaciones sin ánimo de lucro, cuyos superávits se utilizan en beneficio de los miembros, que son elegidos democráticamente y se encargan del gobierno de la organización.



AIM Healthcare and social benefits for all

8. Informe de la AEMA sobre la calidad del aire en Europa – 2017, p. 58.

9. Véase la información previa de la Comisión Europea: http://ec.europa.eu/environment/air/pdf/clean_air_for_all.pdf

10. <https://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2017>, p. 13

11. Contaminación del aire y salud cerebral: un problema incipiente: [https://www.thelancet.com/journals/laneur/article/PIIS1474-4422\(17\)30462-3/fulltext](https://www.thelancet.com/journals/laneur/article/PIIS1474-4422(17)30462-3/fulltext) ;Contaminación del aire, déficits cognitivos y anomalías cerebrales: estudio piloto con niños y perros: https://www.researchgate.net/publication/223432832_Air_pollution_cognitive_deficits_and_brain_abnormalities_A_pilot_study_with_children_and_dogs.

12. Normas de calidad del aire europeas: <http://ec.europa.eu/environment/air/quality/standards.htm>